

BAJA BOUND



THE OFFICIAL NEWSLETTER OF FIREBOLT RACING

**"SURPASSED
EXPECTATIONS OF A
MAIDEN STINT!"**

-PAGE 5

**"BEATING
THE PANDEMIC
BLUES!"**

-PAGE 8

VOLUME 3 | ISSUE 1

JUNE '2021 EDITION





TO FINISH

"FIRST",

YOU

MUST

FIRST

FINISH!



BAJA BOUND

VOL 3 | ISSUE 1 | JUNE 2021

CHRONOLOGY

Eleven years ago, few visionary undergrad enthusiasts decided to take up the challenge of stepping into the world of manufacturing their dream ATV that conquers every terrain. This very historic moment led to the inception of Team Firebolt which is known as Firebolt Racing. The idea which initially sounded very exciting required insurmountable amounts of patience, precision and conviction. There has been no turning back ever since and the team has progressed forward facing all that came its way, emerging victorious and proud to be living what is every engineer's dream.

The process may be exhaustive, tiresome and probably leaves the team members weary after a day's work but to see the beast right in front and to hear the rumbling engine is a feeling unmatched. This edition is a compelling narrative of the leaders who have carried the team on their shoulders and includes transcripts from some of them who work with the administration focusing on the team's initiative to build a strong foothold in the institute and staying in touch with the esteemed alumni.

THIS ISSUE

CAPTAIN'S MESSAGE
PAGE 3

VICE CAPTAIN'S
MESSAGE
PAGE 4-5

TEAM MANAGER'S
MESSAGE
PAGE 6

NEW NORMAL
PAGE 7-8

BAJA SAE
INTERNATIONAL 2021
PAGE 9

BAJA SAE INDIA
2021
PAGE 10

ACHIEVEMENTS
PAGE 11

GALLERY
PAGE 12

MEDIA COVERAGE
PAGE 13

OUR SPONSORS &
FELICITATION
PAGE 14

CAPTAIN'S MESSAGE

-UTKARSH RAJ

*“LIFE IS BETTER
AT THE RACES”*



“

In my first year of college, when everybody was busy trying to figure out their purpose and areas of interests, I found mine in Firebolt Racing. Seeing the ATV run in the college campus back then mesmerised me and made an impact so strong that in that instant, I knew that I wanted to be a part of this team. Unfortunately, in my first attempt, I wasn't able to clear the written test. But I didn't let this setback demotivate me as I worked even harder for the recruitments that followed and made it to the glorious team. The journey from being a member in the team in my first year to leading the team as its captain in my final year, has been exhilarating and I feel fortunate to have shared this journey with some of the best people I have met in my life. In the 4 years that have passed, Firebolt has become an integral part of my life and it has shaped me into the confident and versatile person I am today. Leading the team has never been easy but doing it while the ravages of a global pandemic hit hard, it was difficult. The event changed its format and transitioned into a virtual simulation-based event; new obstacles were introduced for us to overcome. Also, participating in our first ever international event was a challenge in itself. Every member of the team deserves and shares equal credits for their efforts, but the season was not perfect as we had our fair share of failures which had to be embraced and worked upon to come back stronger with an indomitable spirit. To the present team members, I only have one thing to say, you can never give enough to the team, the team will have more to give to you; so be dedicated and take the legacy of Firebolt Racing to greater heights. Good luck and stay FIREBOLTED FOREVER!”





VICE-CAPTAIN'S MESSAGE

-Y TARUN RAGHAV

“

*WHAT'S BEHIND YOU
DOES NOT MATTER*

”

“

I still remember 11 September 2017 as the day of my selection at Firebolt Racing. From the first day interaction to this day, every day has been unique and filled with different challenges and adventures. My journey in the team has been no less than a rollercoaster. It transformed me from a quiet, shy, technical member to an outgoing member adept at designing the powertrain system, boldly negotiating deals, pioneering the DAQ department and becoming the Vice-Captain of this team. The BAJA Event every year teaches us to embrace challenges and this year turned into a virtual event. We quickly adapted to the online mode of meetings and focussed on our first ever 4WD design. We also get exposure to the international BAJA Event for the first time, although conducted virtually. I am eagerly waiting for the day our team will carry the Tricolour and represent our country at the international level physically. This season we realized the importance of interdepartmental co-ordination. The lessons learned over these years have been invaluable and I am sure the future batches will utilize them to enhance the team's performance. I got the opportunity to interact with the best seniors, batchmates and juniors. It was great experience connecting with the team Alumni, in spite of not meeting quite a few, they continue to spare their valuable time for the team and guide us. My message to the future batches is to keep exploring and innovating. Every challenge is an opportunity to learn and innovate. Tough situations don't last, but tough people do. The BAJA SAE 2020 Indore event taught me what leadership and camaraderie is all about. I am confident that the future batches will take the team to greater heights and continue the team's legacy. Remember to MakeRideWinRepeat and Stay Firebolted!”



VICE-CAPTAIN'S MESSAGE

-TRISHANT AGARWAL

“ NO GUTS, NO GLORY ”



“

For most of us, clubs in a college campus are meant for leisure and exploration of hidden talents or interests, but Firebolt Racing was not just a regular club I joined. It appealed to me in multiple ways, right from the induction video, recruitment interview and early months of my tenure as a member to the dirt-clad royal ATV that the team built, everything was a sight to behold and an archive of knowledge. Starting out as a member of the management sub-team and leading the team as the Vice-Captain and Management Head, was a journey that words cannot fathom. I have seen the highs and lows of the team and of the members and I have learnt about life more than any text book could have ever taught me. During the first review meeting, the, then Captain had asked, “Why should you be kept in the team?” and my response was, “I’ll give the team its first international event”. I am glad to have been able to live up to my word. We participated in our first ever international event this year and we surpassed expectations for a maiden stint. The new normal had most certainly tweaked the way competitions were arranged this year and we failed to put up a great show at BAJA SAE INDIA but I believe that failures improve the game like nothing else does. To get up after you get bogged down is perhaps easy, but to help the team get up altogether is a feat that I am proud of pulling off. Lastly, to my juniors, it’s been a tough year ahead amidst the raging pandemic. All I can say is push yourself, do every work assigned and push yourself harder, and when you look back you’ll see a different yourself at the end of the finish line and will be glad to have had the chance to be Firebolted Forever”





TEAM MANAGER'S MESSAGE

- GUNJIT DAVE

“LIVE LIFE AT FULL THROTTLE”

“

When I joined the college, I, like my fellow batchmates was engaged in a blind rush to join different clubs, with a hope to somehow land up in that one “perfect” club, and for me, this rush ended when I joined Firebolt. My love towards the club started right from the day I witnessed the metallic beast during one of the club’s presentation, the roaring sound its engine made, while revving up, seemed to perfectly resonate with my heartbeats, while its performance stirred me up from within. I worked hard for the club, and believe me, when I retrospect today, the club seemed to work harder on me, for I had experienced so many emotions, learned so many skills, and was definitely shaped up into a better person during my journey. Later, I was given the responsibility of the managing the club, and the greater I devoted myself to the club, the better I felt and the better I grew up. This year, the pandemic did impose numerous roadblocks in our way, and managing the technical and management subdivisions became extremely difficult, thanks to the online mode of life, but I do praise all the team members for their unparalleled efforts even in these tough times. Overall, the season was decent, with mixed results, but definitely, it was a great source of experience for everyone, and I’m sure that it has pushed everyone to strive even better for the next season. Lastly, there’s only one thing I would like to convey to my juniors, that there is no substitute of hard work in this particular club, so work hard, and believe me, the club will develop and shape you in ways even you can’t imagine or notice as of now. Just keep up the good work and stay Firebolted Forever!”



THE NEW NORMAL

THE STRUGGLES

Along with the other repercussions of the pandemic, came the universally accepted online way of life, with education, jobs and even healthcare going online, the BAJA events too weren't an exception. The idea of an online motorsport event definitely gave us chills initially, as this was the first time that such an event was going to happen. But backing out was never an option!

COMBATING DIFFICULTIES

Adaptation is the key for growth, everyone is aware of that, and thus we had to adapt to the "new normal" as soon as possible. Working on the same, we first began by jotting down an overview of the situation, and analyzing the facts. With a careful examination of the situation, numerous practical observations and real-life examples, we finally came up with a plan.



THE PLAN

Multiple roadblocks owing to the pandemic seemed like insurmountable boulders. But with strategies and new changes in our workflow we were able to overcome all the problems that bothered us. Improvements in communication, social media outreach, processing, designing on novel softwares, e-learning and remote tasks helped us in accomplishing our target in a prompt manner.

EXECUTION

After a perfect plan, we had to think of its execution. Every member of our team was designated a task according to the subteam and best suited to the areas of expertise. Weekly meetings were held to get to the core of every difficulty and problem encountered by our members during the week.

The dedication, perseverance and persistent efforts went on about for almost the whole year.

As a consequence of which we were able to bag top ranks!!

BAJA SAE INTERNATIONAL 2021

Exhilarating, thrilling and adrenaline pumping, that's how we describe our latest motorsport stint, and our very first on an international soil, the BAJA SAE INTERNATIONAL.

"Ordinary" was far from truth this season, excitement was high, but so were our fears, thrill was high, but so were our doubts, for we were about to tread new territories, and it literally felt magical to experience such an amalgam of contrary feelings in our bosom.

Our preparations for our new stint started right from the start of the season, coupled with ample research and past analysis, and as we began exploring each and every aspect, our fears began diminishing and our doubts were being replaced by the beats of "Believer", it seemed as if the Imagine Dragons' melody constantly resonated with our heartbeats!

Our hard work paid off and we bagged the 8th position globally in the International Sales Presentation event, acing the event amongst the Indian teams, and the 14th position globally in the Cost Event, runners up amongst the Indian teams.

As our team edged so close to the blockbuster in our very first endeavour, it was literally a major energy booster for all of us, because now we have a launchpad to shoot up even higher in the next season. This event definitely plotted us on the world map of motorsport enthusiasts apart from being an immense source of experience and motivation, and all this happened because we, the Firebolt Racing, "DARED TO TREAD".

Cheers to the new beginnings!



BAJA SAE INDIA 2021

With all the events of the Indian motorsport event kingpin BAJA SAE India going online this year, the team was definitely surrounded by clouds of anticipation and ambiguity for a brief period, since such a shift was unprecedented, but careful planning and organised work in the right direction, slowly and steadily removed the clouds of doubt. The times were tough for sure, but so was our intent and our preparation, we were ready to take all the challenges head on.

The event involved teams from over 150 best colleges and universities in India, competing against each other to reach to the pedestal of one of the most coveted motorsport events in the country.

For us, the event started on a high note with improved performances in the static events, specially the Sales Presentation Event turned out to be the game-changer for us, as we bagged the 8th position, which was a major improvement from our last few appearances in the event.

Although, our overall performance this season, was slightly below par our abilities, but the event definitely enhanced our skills and experience, to prepare us better for the upcoming instalment.

As we look back, BAJA SAE 2021 proved to be an immense source of experience and skills, which strengthens us to strive even harder for the best, and give our best towards doing what we, as a team love to do,
MAKE, RIDE, WIN, REPEAT.



ACHIEVEMENTS

BAJA SAE **INTERNATIONAL 2021** IN INDIA



**BUSINESS
PRESENTATION**



**COST
EVENT**

INTERNATIONAL



**BUSINESS
PRESENTATION**



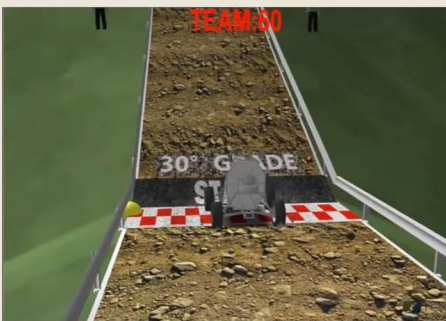
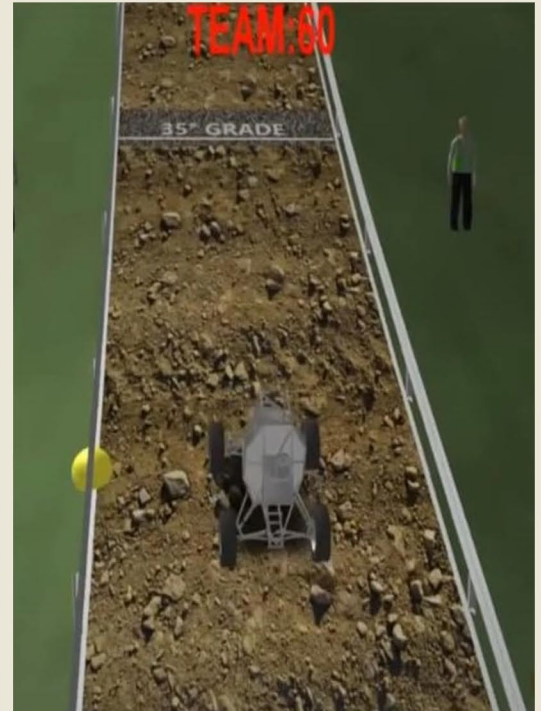
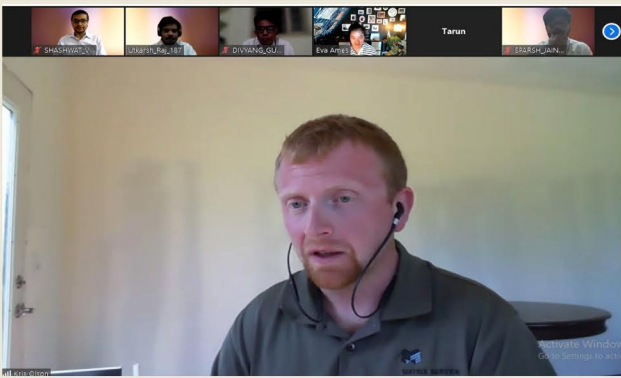
**COST
EVENT**

BAJA SAE **INDIA 2021**



**SALES
PRESENTATION**

GALLERY



BUSINESS PRESENTATION EVENT

FIREBOLT
MOTORWORKS

TEAM NAME- FIREBOLT RACING
TEAM NUMBER- 187

College- Birla Institute of Technology,
Mesra, India



MEDIA COVERAGE



फायरबोल्ट रेसिंग में बीआईटी ने विश्व स्तर पर परचम लहराया

Share this news!



रांची। झारखंड की राजधानी रांची के मेसरा विश्व प्रौद्योगिकी संस्थान (बीआईटी) ने फायरबोल्ट रेसिंग में विश्व स्तर पर परचम लहराया। संस्थान की आधिकारिक ऑन-लाइन रेसिंग वेबसाइट फायरबोल्ट रेसिंग ने सेल्स प्रेजेंटेशन इवेंट और मैमन के कॉल्ट इवेंट में बाह्य एसएई इंटरनेशनल के शीर्ष 15 में अपना नाम दर्ज किया। ऐसा करने वाली वह एकमात्र भारतीय टीम है। उन्होंने बाह्य एसएई इंडिया के सेल्स प्रेजेंटेशन इवेंट में भी भाग लिया।

यह प्रतियोगिता के आयोजकों, कैलिफोर्निया में होती है, दुनिया भर के देशों में कोविड-19 महामारी के कड़े नियमों के कारण ऑनलाइन माध्यम से आयोजित की गई। इसी टीम का नेतृत्व उत्कर्ष राज कर रहे थे, जिसमें विशाल अग्रवाल और बल्लू तलवार राउड उप-कप्तान के रूप में मौजूद थे।

टीम ने विश्व स्तर पर 8वां और सेल्स इवेंट में भारत में पहला स्थान प्राप्त किया। इसके साथ ही, बाह्य एसएई इंटरनेशनल के कॉल्ट इवेंट में कैप्टन राज पर 14वां व भारत में दूसरा स्थान हासिल किया। उन्होंने बाह्य एसएई इंडिया के सेल्स प्रेजेंटेशन इवेंट में भी 8वां स्थान हासिल किया।

फायरबोल्ट रेसिंग दुनिया की सर्वोच्च टीमों के बीच अपना नाम दर्ज करवाने वाली एकमात्र भारतीय टीम बनी। बीआईटी मेसरा को ऑटोमोबाइल रेसिंग की दक्षता को मानचित्र पर ला खड़ा किया।

Source- Dainik Bharat, 22nd May 2021

बीआईटी मेसरा की टीम विश्व स्तर की प्रतियोगिता के फाइनल में पहुंची रांची। इंजीनियरिंग कॉलेज के विद्यार्थियों के बीच होनेवाले टेक्निकल कंपीटिशन बाह्य सेइ इंटरनेशनल में बीआईटी मेसरा की टीम फायरबोल्ट ने सफलता हासिल की है। टीम ने फाइनल के क्वालिफाईंग राउंड में सफलता हासिल की है। इस प्रतियोगिता में विश्वभर से 4000 से अधिक इंजीनियरिंग कॉलेज की टीम ने हिस्सा लिया था। विभिन्न राउंड की प्रतियोगिता में खुद को साबित करते हुए फायरबोल्ट टीम ने टॉप आठ टीम में अपनी जगह बनायी। यह टीम देश से चुनी जानेवाली एकमात्र टीम है। फायरबोल्ट टीम ने प्रतियोगिता में हिस्सा लेने के लिए बम्बई एफआरएक्स-वन तैयार किया था। क्वेश्चनरियर राउंड में एक्सपर्ट्स के सवाल का जवाब देते हुए एफआरएक्स-वन की विशेषता की जानकारी दी। फाइनल राउंड सोमवार से शुरू होगा। टीम का प्रतिनिधित्व उत्कर्ष राज ने किया। टेक्निकल टीम में त्रिशांत अग्रवाल, धर्मिन डी पटेल, शरण्या झा, मयंक उपाध्याय शामिल हैं।

Source- Prabhat Khabar, 22nd March 2021

कोविड के कारण ऑनलाइन इवेंट • विश्व की 200 से ज्यादा टीमों शामिल हुईं, रेसिंग इवेंट पर करनी श्री प्लानिंग बिजनेस प्लान सेगमेंट में बीआईटी मेसरा की फायरबोल्ट रेसिंग देश की सर्वश्रेष्ठ व दुनिया की 8वीं बेस्ट टीम बनी

हिंदीक्रेडिट.सी

विजेता टीम में शामिल सदस्य



बीआईटी मेसरा की टीम द्वारा तैयार रेसिंग गाड़ी।

घर पर रह कर प्रेजेंटेशन तैयार करना कठिन था: त्रिशांत
टीम के विजेता ने कहा कि पहले वह रांची में इंटरनेशनल सेल्स के इवेंट में हिस्सा लिया। कोविड-19 के कारण टीम के सदस्य अपने-अपने घरों में थे। ऐसे में वे पदचर के लिए प्रेजेंटेशन तैयार करने में कड़ी कठिनाई हुई। कोविड में होने से, समय का तैयारी करते थे। ऐसे में अन्य ऑनलाइन प्रतियोगिता में जुग बज प्रेजेंटेशन की तैयारी की।

नेतृत्व उत्कर्ष राज ने किया
फायरबोल्ट रेसिंग टीम के विजेता अग्रवाल, धर्मिन पटेल, विशाल अग्रवाल, उत्कर्ष राज, बल्लू तलवार, शरण्या झा और मयंक उपाध्याय ने प्रेजेंटेशन दिया। नेतृत्व उत्कर्ष राज ने किया। विजेता और चूंकि उनका समय उप-कप्तान थे। यह प्रतियोगिता तीन आयोजकों, कैलिफोर्निया में होती है, दुनिया भर के देशों में कोविड-19 महामारी के कड़े नियमों के कारण ऑनलाइन माध्यम से आयोजित की गई। इसी टीम का नेतृत्व उत्कर्ष राज कर रहे थे, जिसमें विशाल अग्रवाल और बल्लू तलवार राउड उप-कप्तान के रूप में मौजूद थे।

डिजाइन प्रेजेंटेशन बाकी
इस इवेंट में डिजाइन प्रेजेंटेशन के सेल्स हैं। इसमें बीआईटी की फायरबोल्ट रेसिंग टीम द्वारा तैयार गाड़ी को डिजाइन प्रेजेंट किया गया। नेतृत्व उत्कर्ष राज ने किया। टीम द्वारा तैयार गाड़ी का नाम एफआरएक्स-वन है। इसके डिजाइन में कई बदलाव किए गए हैं। इसमें 4 कोल्ट राउड को शामिल किया है। गाड़ी का नाम है फायर बल्लू। सामान्य में भी जल्दी बदलाव हुए हैं। फायरबोल्ट रेसिंग टीम को ऑटोमोबाइल रेसिंग की दक्षता को मानचित्र पर ला खड़ा किया।

बीआईटी में फाइनल
फाइनल में फाइनल प्रेजेंटेशन के सेल्स हैं। इसमें बीआईटी की फायरबोल्ट रेसिंग टीम द्वारा तैयार गाड़ी का नाम एफआरएक्स-वन है। इसके डिजाइन में कई बदलाव किए गए हैं। इसमें 4 कोल्ट राउड को शामिल किया है। गाड़ी का नाम है फायर बल्लू। सामान्य में भी जल्दी बदलाव हुए हैं। फायरबोल्ट रेसिंग टीम को ऑटोमोबाइल रेसिंग की दक्षता को मानचित्र पर ला खड़ा किया।

Source- Dainik Bhaskar, 8th April 2021

रांची

बीआईटी मेसरा की फायरबोल्ट रेसिंग बाह्य एसएई इंटरनेशनल के टॉप-15 में

हिन्दुस्तान टीम, रांची • Published By: Newsrap
Sun, 23 May 2021 03:06 AM

रांची। प्रमुख संवाददाता

बिरला प्रौद्योगिकी संस्थान (बीआईटी), मेसरा की आधिकारिक ऑफ-रोड रेसिंग स्लब फायरबोल्ट रेसिंग ने सेल्स प्रेजेंटेशन इवेंट और मैमन के कॉल्ट इवेंट में बाह्य एसएई इंटरनेशनल के शीर्ष 15 में एकमात्र भारतीय टीम बनकर दुनिया भर के रेसिंग प्रेमियों के बीच अपना नाम दर्ज किया है। इसने बाह्य एसएई इंडिया के सेल्स प्रेजेंटेशन इवेंट में भी भाग लिया। यह प्रतियोगिता, सैन फ्रांसिस्को, कैलिफोर्निया में होती है। दुनियाभर के देशों में कोविड-19 महामारी के कड़े नियमों के कारण ऑनलाइन माध्यम से आयोजित की गई। बीआईटी मेसरा की टीम का नेतृत्व उत्कर्ष राज कर रहे थे, जिसमें विशाल अग्रवाल और बल्लू तलवार राउड उप-कप्तान के रूप में मौजूद थे। टीम ने विश्व स्तर पर 8वां स्थान हासिल किया और सेल्स इवेंट में भारत में पहला स्थान प्राप्त किया। इसके साथ ही बाह्य एसएई इंटरनेशनल के कॉल्ट इवेंट में वैश्विक स्तर पर 14वां व भारत में दूसरा स्थान हासिल किया। टीम ने बाह्य एसएई इंडिया के सेल्स प्रेजेंटेशन इवेंट में भी 8वां स्थान हासिल किया।

फायरबोल्ट रेसिंग दुनिया की सर्वोच्च टीमों के बीच अपना नाम दर्ज करवाने वाली एकमात्र भारतीय टीम बनी और बीआईटी मेसरा को ऑटोमोबाइल रेसिंग की दक्षता को मानचित्र पर ला खड़ा किया।

Source- Live Hindustan, 23rd May 2021

बाह्य-सेइ इंटरनेशनल में बीआईटी मेसरा की टीम को आठवां रैंक

टीम फायरबोल्ट को इंडियन रैंकिंग में मिला पहला स्थान, इस वर्ष वर्चुअल मोड पर किया गया प्रतियोगिता का आयोजन

संवाददाता

इंजीनियरिंग कॉलेज के विद्यार्थियों के बीच होने वाले टेक्निकल कॉम्पिटिशन 'बाह्य-सेइ इंटरनेशनल' में बीआईटी मेसरा की टीम फायरबोल्ट ने सफलता हासिल की है। टीम ने इंडियन रैंकिंग के 11वें स्थान के फाइनल में भाग लिया। इस प्रतियोगिता में विश्वभर से 4000 से अधिक इंजीनियरिंग कॉलेज की टीम ने हिस्सा लिया था। विभिन्न राउंड की प्रतियोगिता में खुद को साबित करते हुए फायरबोल्ट टीम ने टॉप आठ टीम में अपनी जगह बनायी। यह टीम देश से चुनी जानेवाली एकमात्र टीम है। फायरबोल्ट टीम ने प्रतियोगिता में हिस्सा लेने के लिए बम्बई एफआरएक्स-वन तैयार किया था। क्वेश्चनरियर राउंड में एक्सपर्ट्स के सवाल का जवाब देते हुए एफआरएक्स-वन की विशेषता की जानकारी दी। फाइनल राउंड सोमवार से शुरू होगा। टीम का प्रतिनिधित्व उत्कर्ष राज ने किया। टेक्निकल टीम में त्रिशांत अग्रवाल, धर्मिन डी पटेल, शरण्या झा, मयंक उपाध्याय शामिल हैं।



फाइनल में 200 टीमों ने लिया हिस्सा

फाइनल प्रतियोगिता में 200-रैंकिंग में 200 टीमों ने हिस्सा लिया। यह एकमात्र भारतीय टीम है। फायरबोल्ट रेसिंग टीम द्वारा तैयार गाड़ी का नाम एफआरएक्स-वन है। इसके डिजाइन में कई बदलाव किए गए हैं। इसमें 4 कोल्ट राउड को शामिल किया है। गाड़ी का नाम है फायर बल्लू। सामान्य में भी जल्दी बदलाव हुए हैं। फायरबोल्ट रेसिंग टीम को ऑटोमोबाइल रेसिंग की दक्षता को मानचित्र पर ला खड़ा किया।

एफआरएक्स-वन की यह रही खासियत

- टीम ने टू-व्हील ड्राइव की जगह इसे फोर व्हील ड्राइव के रूप में तैयार किया था।
- सॉल्वर टर्बोचार्ज फैसिलिटी के बिना एक्सो के सॉल्वर लगाए गए थे।
- बाड़ी के इलेक्ट्रिकल सॉल्वर को मजबूत कर इसे सॉल्वर गैज सीबीटी (कंट्रोल्युअर ऑपरेशनल ट्रांसमिशन) से जोड़ा गया, जिससे इसका डेटा इकट्ठा कर इसमें बदलाव किये गये।
- सॉल्वर की मदद से एफआरएक्स-वन ऑफरोड या ऑनरोड का पता कर खुद से बदलाव करने और सॉल्वर रास्ते के अनुसार अपनी ऊंचाई बदलने में सक्षम है।

Source- Prabhat Khabar, 7th April 2021

FELICITATION



OUR SPONSORS





[FACEBOOK.COM/FIREBOLTRACING](https://www.facebook.com/FIREBOLTRACING)



[INSTAGRAM.COM/FIREBOLT_RACING](https://www.instagram.com/FIREBOLT_RACING)



[YOUTUBE.COM/FIREBOLTRACING](https://www.youtube.com/FIREBOLTRACING)



[FIREBOLTRACING.COM](https://www.fireboltracing.com)



[LINKEDIN.COM/COMPANY/FIREBOLTRACING](https://www.linkedin.com/company/FIREBOLTRACING)

BAJA BOUND

VOLUME 3 | ISSUE 1 | JUNE'21 EDITION

FIREBOLT RACING

MAKE.RIDE.WIN.REPEAT